



### **Belle remontée à Magny-Cours**

Pour le second volet de la tournée estivale, les coupes de France Promosport se donnaient rendez-vous dans la Nièvre sur le circuit de Nevers Magny-Cours les 3 et 4 Aout derniers. L'occasion pour moi de marquer de précieux points au championnat après une casse mécanique sur le circuit du Mans.

Après cette déconvenue du Mans où je me battais pour la victoire lorsque ma moto est tombée en panne, j'ai à cœur de montrer qu'on est aujourd'hui capable de se battre aux avant postes bien que le circuit de Magny-Cours ne soit pas mon préféré loin de là.

Jeudi et Vendredi les essais libres se déroulent bien. Quelques petits réglages au niveau de la suspension avant afin de se sentir pleinement en confiance notamment sur les entrées en courbe qui constituent mon point fort. La moto est bonne et les chronos effectués sont parmi les meilleurs, tout est donc prêt pour les qualifications.

Samedi matin, après une nuit particulièrement agitée par orages la piste est « séchante » pour ma série qualificative programmée à 10h20. Le choix des pneus est compliqué, les pilotes les plus rapides de la série 1 sont partis en pluies c'est donc ce choix que je ferais, comme quelques autres pilotes. Dès le début de séance je suis rapidement aux avant postes, cependant à mi séance la piste sèche et les pilotes ayant optés pour des pneus sec se retrouvent vite devant. Je m'arrête pour mettre un arrière sec, il ne me reste alors qu'un seul tour que j'effectue dans le trafic, je termine 18<sup>ème</sup> de ma série. Dès cet instant je sais que je vais « courir » tout le weekend pour rattraper ce retard accumulé aux qualifs. Dans ma ½ finale je vais donc partir 18<sup>ème</sup> et effectuer une remontée jusqu'en 9<sup>ème</sup> position, un peu frustré de ne pas avoir fait mieux car cette 9<sup>ème</sup> position me fera partir seulement 17<sup>ème</sup> pour la course finale. Samedi soir je suis un peu au pied du mur, car après Pau où je chute, Le Mans où ma moto casse et ces qualifications ratées alors que j'étais parmi les meilleurs aux essais libres, je suis très déçu.

Dimanche après midi suite à une erreur de la part des chronométreurs on me place 18<sup>ème</sup> sur la grille de départ. C'est donc depuis cette position que j'effectuerai la course. Le schéma est simple, il faut effectuer une grosse remontée pour se rapprocher au maximum du top 8. A l'extinction des feux j'effectue un bon départ et prends beaucoup de risques. Je pointe rapidement aux portes du top 10, en effectuant le meilleur tour en course. Je pousse très fort, et double sans attendre, c'est parfois un peu limite mais ça passe. A trois tours de la fin je suis 7<sup>ème</sup>, durant ces dernières boucles je double plusieurs fois le 6<sup>ème</sup> qui n'est autre que Florent Manniez actuel 2<sup>nd</sup> du championnat (ayant terminé 1<sup>er</sup> à Nogaro alors que j'étais 2<sup>nd</sup>). A chaque fois il me reprend, nos trajectoires se croise, se décroisent, je tente tout mais en vain, je termine 7<sup>ème</sup>.

Je regrette vraiment d'avoir effectué le mauvais choix de pneus aux qualifications, car le rythme que j'ai affiché en course me permettait une nouvelle fois de me battre pour le podium, en ayant conservé le meilleur tour en course jusqu'à deux boucles de la fin alors que j'évoluais dans le trafic. Cependant en partant 18<sup>ème</sup> cette 7<sup>ème</sup> place est un bon résultat qui nous permet de marquer

# FEM COUPES DE FRANCE

# PROMOSPORT

quelques points après deux courses compliquées, ce qui me place désormais 6<sup>ème</sup> au championnat. La prochaine course se déroulera à Alès les 24 et 25 Aout, et je suis impatient d'y être afin de me battre aux avant postes.

Je voulais remercier mes parents ainsi que toutes les personnes qui ont fait le déplacement ce weekend c'est super sympas de votre part, mais aussi les gens qui m'aident me suivent ou me soutiennent.



**mca**  
moto club annemasse



**Alpimoto**