



Guillaume Montessuit joue de malchance au Mans

C'est sous le soleil du Mans que les Coupes de France Promosport s'étaient donné rendez-vous en ce weekend du 21 Juillet. L'occasion pour Guillaume de remonter dans le top 5 au classement général, son objectif d'ici à la fin de la saison.

Le vendredi est le théâtre des essais libres. Guillaume, est comme à son habitude, relativement discret durant les essais non officiels. Il travaille sa technique avec son coach, ajuste et peaufine les réglages de sa machine tout au long de la journée. Les problèmes de train avant rencontrés à Pau sont résolus. Guillaume est désormais pleinement en confiance.

Samedi matin, le soleil est au rendez-vous pour les séries qualificatives. Guillaume, qui affiche une grosse détermination est le premier à s'élancer sur le circuit Bugatti. Très vite les chronos tombent, et il évolue 2nd jusqu'à la mi-séance, ou un drapeau rouge vient interrompre sa progression. A l'ouverture de la voie des stands, Guillaume est de nouveau un des premiers à repartir. Très vite il prend le meilleur chrono de sa série pour quelques millièmes. Dans un dernier tour plein de maîtrise, il améliore de plus de trois dixièmes et devient le seul à passer sous la barre des 1'45 dans sa série (en 1'44'7). Il sera classé 3^{ème} au général des essais chronos.

Le samedi après-midi le soleil estival rend les conditions de roulage difficiles. La ½ finale se déroule avec une température de piste dépassant les 50°C. Afin de se qualifier directement (et en bonne position) pour la course finale, l'erreur est interdite. En partant de la seconde position, Guillaume se loupe quelque peu et se retrouve 4^{ème}. Il ne lâche rien et une fois installé en seconde position, la Kawasaki #74 fond sur l'homme de tête sans jamais le dépasser. Il nous avouera que l'attaque était possible mais trop risquée pour une course qualificative, synonyme de repêchage en cas de chute. Guillaume termine à une belle seconde place à 0.2 seconde du premier, et partira en 4^{ème} position pour la course finale dimanche après-midi.

Dimanche, le départ de la course est donné à 18h05. A l'extinction des feux la Kawasaki #74 jailli de la seconde ligne pour rapidement se placer en 3^{ème} position, puis en 2nd position quelques virages plus tard lorsque le drapeau rouge est sorti. Tout est à refaire, mais lorsqu'il rentre aux stands, une panne électrique vient anéantir tous les espoirs de Guillaume. Il ne pourra repartir et c'est depuis le bord de piste qu'il suivra la course, avec déception, tant l'aisance démontrée tout au long du weekend laissait présager le meilleur.

Guillaume « Le vendredi j'ai effectué un chrono moyen, mais le soir j'étais très confiant compte tenu du comportement de la moto. Dès les qualifications j'avais pour objectif de m'inscrire en haut de la feuille de temps. Je me sentais très bien avec ce train avant « retrouvé ». Le samedi après-midi, j'ai géré ma ½ finale en respectant le plan que l'on c'était fixé avec mon coach, et ainsi assurer une bonne position sur la grille. Pour la course finale j'étais à bloc, je savais qu'avec un bon départ, le podium et même la victoire était jouable. Tout était donc en place, mais ma moto en a décidé autrement. C'est difficile à accepter mais ce n'est que partie remise... Je plonge à la 8^{ème} place au classement général et même si l'objectif du top 5 final se complique, je reste très motivé pour la

FEM COUPES DE FRANCE
FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

PROMOSPORT

suite du championnat. La vitesse est là, la moto est bonne et je suis en pleine confiance. Je n'ai plus qu'à continuer à me préparer correctement comme depuis le début de saison pour donner le meilleur de moi-même à Magny-Cours les 3 et 4 Aout prochains. Ce qui est certain c'est que je serai à fond. Merci aux personnes qui m'aident et qui me suivent tout au long de la saison. »



Photo: Gil Vidal

mca
moto club annemasse



Alp'moto