



Vitesse et précipitation

Ce weekend les coupes de France Promosport se sont donné rendez-vous sur le joli circuit de Pau Arnos. Pour la première fois depuis le début de saison la météo y était clémente durant tout le week-end. Je n'ai pas roulé à Pau depuis plusieurs années, et je n'y ai jamais mis les pieds en 600.

Arrivé sur le circuit jeudi soir, il était pour moi question de découvrir ce tracé durant les séances du vendredi. Cependant j'ai de grosses difficultés avec les réglages du train avant de ma moto que l'on n'arrive pas à résoudre. J'ai effectué 4 séances durant cette journée, et de suite le rythme est bon très proche des meilleurs de la catégorie.

Samedi matin je pars pour les qualifications avec comme objectif le top 10. Dès le début de séance je suis dans le rythme mais je m'arrête rapidement pour modifier les réglages de ma machine. Je repars et signe un chrono en 1'22'140 ce qui me place 2nd de la séance, je décide de rentrer afin d'économiser mes pneus que l'on ne peut pas changer entre le samedi matin et le dimanche soir. En fin de séance un pilote améliore ce qui me place 3^{ème} de ma série, 5^{ème} au général. A l'issue de cette séance mon sentiment reste mitigé, car pour un circuit méconnu la vitesse est là, cependant nous n'arrivons pas à trouver les réglages qui nous conviennent.

L'après-midi lors de la ½ finale départ en première ligne. A l'extinction des feux je me loupe et boucle le premier tour en 7^{ème} position. Les deux premiers s'échappent, pendant ce temps dans le groupe de chasse les positions changent à chaque instant. Très incisif je remonte rapidement en 5^{ème} position, et bataille toute la course pour la 3^{ème} place. Je termine cette ½ finale en 4^{ème} position avec quelques regrets car j'ai bien conscience que la troisième place était à ma portée. Samedi soir je suis un peu déçu car la vitesse est là mais j'ai du mal à concrétiser en course, je n'ai aucun feeling avec mon train avant et n'ose pas attaquer autant que je le souhaiterais.

Dimanche le temps est nuageux mais il est certain que la course se déroulera sur le sec. Je pars en 8^{ème} position, il ne faut donc pas refaire la même erreur qu'hier et prendre un bon envol. Lorsque les feux rouges s'éteignent j'effectue une belle sortie de grille, l'entrée du premier virage est très mouvementée et je manque de me faire percuter. Je boucle le premier tour en 7^{ème} position ce qui n'est pas si mal. Dès lors, je suis contenu dans un groupe de cinq pilotes en bataille pour la 5^{ème} position. Personne ne se fait de cadeau et les entrées en courbe s'effectuent carénage contre carénage, peu après la mi-course je suis trop optimiste à la remise des gaz, c'est la chute. Je remonte rapidement sur la moto, repart pour les derniers tours, et passe le damier en 21^{ème} position.

Voilà c'est la première erreur de la saison, je suis très déçu car je n'avais pas roulé à Pau depuis plusieurs années, mon rythme était bon et j'avais l'occasion de prendre la 5^{ème} place du championnat. Cependant durant tout le weekend je n'ai jamais pu obtenir pleine satisfaction de mes réglages suspension. Cette chute me fait perdre une place au championnat ou je pointe désormais 7^{ème} à 8 points du 5^{ème}. Je reste très motivé pour les quatre dernières courses de la saison et je vais

FEM COUPES DE FRANCE
FEDERATION FRANÇAISE DE MOTOCYCLISME

PROGRES SPORT

continuer à m'entraîner dur avec toute l'équipe de Sport Progrès afin de mettre toutes les chances de mon côté pour la course du Mans les 20 et 21 juillet prochains.

Merci à mes parents, ma famille, ainsi que toutes les personnes qui m'aident ou me suivent chaque week-end.

