



Un beau week-end dans le Gers

Ce weekend la coupe de France Pormosport se donnait rendez-vous dans le Gers sur le Circuit de Nogaro. Pas moins de 63 participants étaient engagés en catégorie 600cc.

Le vendredi est réservé aux essais libres, seulement deux séances pour cette manche, ce qui est peu quand on ne roule ici qu'une seule fois par année. La séance du matin se déroule sur une piste détrempée, généralement très à l'aise dans ces conditions je suis plutôt lent durant toute la séance, la moto n'est pas du tout au point et ne me met vraiment pas en confiance. A l'issue de la séance je suis confiant pour la suite car de bonnes pistes d'amélioration ont été trouvées. L'après-midi la piste est sèche, ce qui nous permet de travailler correctement sur mon pilotage mais aussi sur la mise au point du châssis. Suite à plusieurs interruptions de séance dues à des chutes, nous n'avons pas pu tester tout ce qu'on voulait. Les chronos du jour sont satisfaisants, et je me sent en confiance pour la suite des événements.

Samedi matin pour la première séance de qualification nous partons avec plusieurs modifications à valider pour la suite du weekend. Dès les premiers tours je suis de suite dans le coup, et navigue dans le top 4 de ma série toute la séance, pour finalement conclure avec une belle 3^{ème} place. Au général des séries qualificatives je suis 8^{ème}, à moins d'une seconde du leader.

C'est en début d'après-midi que se déroule la ½ finale, course qui détermine la position sur la grille de départ de la finale du dimanche. Je m'élance de la 4^{ème} position, et à l'extinction des feux verts je réalise un bon départ qui me permet de pointer dans le groupe de tête. Mais après seulement trois tours la course est interrompue suite à une chute. Nouvelle procédure de départ, et c'est de nouveau dans le groupe de tête que je boucle mon premier tour. Je prends rapidement la seconde position et répond coup pour coup aux nombreuses attaques de mes concurrents, jusqu'à l'avant dernier tour ou je perds ma seconde position. Je tente de répliquer au dernier freinage, sans succès et termine 3^{ème}. C'est donc en 6^{ème} position que je m'élancerai pour la course du dimanche après-midi.

Dimanche après-midi je sais qu'au vu des écarts extrêmement serrés des courses du samedi, tout est possible. Lorsque les feux s'éteignent mon départ est bon, et je me retrouve dans un groupe de tête composé de 8 pilotes. C'est chaud, très chaud et pointe rapidement 5^{ème} lorsque je me fais percuté au bout de la ligne droite de l'aviation. Je réussis à rester sur mes roues et ce petit accrochage ne sera finalement sans grande conséquence pour moi puisque la chute de deux concurrents me permet de recoller rapidement au groupe de tête. Je pars alors à la chasse des hommes de tête et prend rapidement la seconde position alors qu'il reste 7 tours en réalisant le meilleur chrono en course. Je crois un instant à la victoire lorsque je reviens sur l'homme de tête, mais commet une petite erreur qui sonne comme un rappel à l'ordre pour moi. Dès lors l'écart avec le premier reste figé et je m'efforce d'assurer pour passer sous le damier en seconde position.

FEM COUPES DE FRANCE

PROMOSPORT

C'est que du bonheur pour tout le monde ce premier podium de la saison. La seconde position, et le meilleur tour en course, plus rapide que mon temps de qualification qui montre la progression effectuée depuis le samedi matin, mais qui prouve aussi que je sais être rapide sur sec et non plus seulement dans des conditions difficiles comme certains le pensaient. Je suis très heureux de ce week-end, car en plus de remonter en 6^{ème} position au classement général à 1 point du 5^{ème} j'ai été présent en répondant à chaque attaque sur la piste, et j'ai pu engranger encore beaucoup de confiance, je me sent de mieux en mieux sur la moto et je suis déjà impatient d'en découdre à Pau les 29 et 30 juin prochains.

Merci à mes parents, Sport Progrès, Axel Maurin, au team Thuy pour le démontage du moteur, aux personnes qui ont fait le déplacement mais aussi à tous ceux qui me soutiennent depuis ce début de saison.

